


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образователь-
ное учреждение высшего образования
«Уральский государственный
университет путей сообщения»
(УрГУПС)

Ул. Колмогорова, д.66, г. Екатеринбург, 620034
Тел./факс: (343)2453467, 3582026
E-mail: rector@usart.ru
<http://www.usurt.ru>
ОКПО 01116035, ОГРН 1026602950065
ИНН/КПП 6659014366/665901001

№ _____
на № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной работе федераль-
ного государственного бюджетного уч-
реждения высшего образования «Ураль-
ский государственный университет пу-
тей сообщения», канд. тех. наук, доцент


С.В. Бушуев
«19» декабря 2018 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации – Федерального государственного бюджетного образо-
вательного учреждения высшего образования «Уральский государственный
университет путей сообщения» – на диссертацию Поспеловой Любови Нико-
лаевны «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на
основе функционирования логистических центров», представленную на со-
искание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее
регионов и городов, организация производства на транспорте

1. Актуальность темы исследований

Важнейшей составляющей транспортной системы страны является же-
лезнодорожный транспорт. От его надежной работы во многом зависит эф-
фективность работы большинства секторов экономики страны. Надежность и
эффективность работы железнодорожного транспорта в значительной мере
зависит от организации транспортно-экспедиционных и логистических услуг.

Актуальность диссертационного исследования определено рядом фак-
торов: переходом на экономические методы управления на железнодорож-
ном транспорте; созданием сервисных систем оказания транспортных услуг;
сокращением времени на переработку грузов в транспортных узлах; создани-
ем логистических центров с применением автоматизированных систем
управления взаимодействием видов транспорта; необходимостью повышения
эффективности транспортно-экспедиционных услуг и их конкурентоспособ-

ности на железнодорожном транспорте на основе научно-обоснованных методов и моделей оценки основных производственных показателей, позволяющих определить экономическую целесообразность применения скоростных грузовых перевозок и соответствующее развитие инфраструктуры.

На основании изложенного, диссертационная работа Поспеловой Л.Н. является актуальной.

2. Оценка структуры и содержание работы

Работа состоит из введения, четырех глав, заключения, списка используемой литературы из 130 наименований и приложения. Работа содержит 182 страниц текста, включая 17 таблиц и 36 рисунков.

Анализ содержания диссертационной работы показал, что работа соответствует сформулированной теме проведенного исследования и профилю диссертационного совета, а также требованиям Положения № 842 ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Структура и логика диссертационной работы выстроена в соответствии с темой исследования, что обеспечивает последовательность изложения и взаимосвязь решаемых задач.

Во введении обосновывается актуальность исследования, показана степень разработанности диссертационного исследования. Сформулирована цель исследования и задачи исследования, которые необходимо решить для достижения поставленной цели. Обозначены объект и предмет исследования, а также научная новизна, теоретическая и практическая значимость диссертации. Сформулированы положения, выносимые на защиту, уровень достоверности полученных результатов, результаты апробации работы, количество публикаций автора по теме научной работы, а также структура и объем работы.

В первой главе выполнен анализ современного состояния рынка транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте в России, а также зарубежного опыта такого обслуживания. На основании выполненного анализа статистических данных по основным показателям транспортно-экспедиционного обслуживания (грузооборот, структура перевозок, динамика погрузки, динамика загрузки грузовых вагонов, оборот грузового вагона) выявлены основные проблемы и недостатки, влияющие на эффективность транспортного обслуживания грузовладельцев при перевозках грузов различными видами транспорта.

Это позволило сделать выводы о необходимости повышения эффективности транспортно-экспедиционных услуг в условиях создания и функционирования логистических центров.

Вторая глава посвящена математическому моделированию транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок. Приведены теоретические предпосылки и предложены математические модели и методы оптимизации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте, а также математические модели оптимизации организации контейнерных перевозок, имеющие как теоретическое, так и практическое применение. Основным математическим инструментом являются методы теории массового обслуживания.

В результате исследований выявлены общие закономерности изменения основных показателей транспортно-экспедиционного обслуживания при переходе к скоростному грузовому движению.

Выявлены и обоснованы принципы организации работы логистических центров, а также пути оптимизации их работы.

В третьей главе обоснована эффективность и определены основные преимущества создания логистических центров при взаимодействии железнодорожного и автомобильного транспорта. Предложены основные сферы и задачи эффективного взаимодействия видов транспорта, а также организация и технология взаимодействия. Рассмотрены правовые аспекты взаимодействия.

Предложена организация работы контейнерных терминалов в логистическом центре, а также технология взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта при контейнерных перевозках в логистических центрах, пути повышения качества транспортно-экспедиционных услуг при контейнерных перевозках.

В четвертой главе предлагается теоретический подход к проблеме определения спроса на скоростные грузовые перевозки и целесообразности вложений в инфраструктуру. Представлена теоретическая модель обоснования развития скоростного движения и спроса на него.

Для одного сравнительно простого случая представлены расчеты оценки спроса на скоростные железнодорожные перевозки.

Разработаны рекомендации по расчетам эффективности логистических центров.

В заключении обобщены основные результаты проведенных в диссертации исследований, полученные автором новые решения, направленные на повышение эффективности функционирования транспортно-экспедиционного обслуживания при переходе к скоростному грузовому движению. Перечислены основные научные и практические результаты.

3. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе

Степень достоверности результатов подтверждается методологической основой исследования, выполненного на актуальных представлениях о процессах транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте, использованием наработок отечественных и зарубежных ученых, корректностью применения математического аппарата и моделирования производственно-хозяйственной деятельности ОАО «РЖД».

Обоснованность результатов в значительной степени определяется объемами обработанных статистических данных деятельности ОАО «РЖД».

Обоснованность теоретических положений, выводов и рекомендаций определяется результатами проверки на практике выполненных исследований.

4. Научная новизна и практическая ценность диссертации

Научная новизна результатов заключается в разработке методов, подходов, реализации и оценки решений, направленных на повышение эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте, а именно:

– разработана методика и теоретические основы управления качеством транспортно-экспедиционных услуг при контейнерных перевозках в транспортных узлах с применением транспортно-логистических центров;

– предложена математическая модель оценки изменения уровня основных производственных показателей при переходе к скоростным контейнерным перевозкам;

– разработана методика оптимизации спроса на скоростные контейнерные перевозки на основе применения методов теории массового обслуживания;

– предложена модель организации обработки контейнеров в транспортно-логистических центрах с целью оптимизации логистических цепей поставок;

– предложена математическая модель оценки целесообразности вложений в скоростные контейнерные перевозки в условиях функционирования логистических центров.

Практическая ценность заключается в использовании разработанных моделей и методов для эффективного транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте, способствованию улучшения взаимодействия всех видов транспорта.

5. Значимость полученных автором результатов для развития отрасли науки

Значимость научных результатов работы состоит в обобщении опыта, совершенствовании и развитии научных подходов в области организации и управлении транспортно-экспедиционного обслуживания на транспорте. Предложена математическая формализация обоснования развития транспортной отрасли для целей повышения скоростей доставки грузов. Предложенные решения после адаптации и дальнейшей научной проработки могут быть в дальнейшем использованы в других отраслях.

Полученные в ходе диссертационного исследования выводы вносят вклад в развитие транспортной отрасли.

6. Рекомендации по использованию результатов диссертационной работы

Результаты диссертационной работы могут быть рекомендованы хозяйствующим субъектам транспорта, структурным подразделениям ОАО «РЖД». Полученные в диссертации результаты позволяют создать методическое обеспечение и разработки, определяющие мероприятия по повышению эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания при внедрении логистических центров, оптимизацию контейнерных перевозок в логистических центрах, а также применение технологии организации контейнерных терминалов в логистических центрах.

7. Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Личный вклад автора в получение результатов исследования состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения научно-практических задач, постановку задач диссертационного исследования, апро-

бацию основных научных положений и подготовку к внедрению результатов исследования в производственную деятельность.

Диссертационное исследование опирается на большой объем фактического материала, собранного и обработанного лично автором.

8. Основные замечания по работе

1. В первой главе представлен обзор современного состояния и проблем транспортно-экспедиционного обслуживания в России, однако критический анализ использования зарубежных существующих научных методов и математического аппарата применительно к поставленной задаче представлен недостаточно.

2. В п. 2.1 представлена мотивировка выбора математического аппарата теории массового обслуживания, однако не проанализированы иные подходы к формализации задачи (теория графов, динамическое программирование, имитационное моделирование и др.).

3. В п. 2.2 представлена математическая модель грузовых перевозок между транспортными узлами в виде системы массового обслуживания. Задача модели – оценить влияние скорости грузового движения на характеристики обслуживания заявок грузоотправителей. Модель не позволяет учитывать: ограничения пропускной способности транспортных узлов (контейнерных терминалов, складов, логистических центров); неравномерность поступления заявок на перевозку, обусловленную фактором сезонности спроса; возможные случайные отклонения интенсивности поступления заявок и их обслуживания.

4. В п. 2.3 представлено понятие логистического центра, дана классификация потоков, проходящих через логистический центр, обозначены способы повышения эффективности работы логистических центров. Однако количество критериев повышения и оптимизации работы логистических центров можно было бы увеличить.

5. В третьей главе приведено описание технологии взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта на контейнерных терминалах, обозначены проблемы взаимодействия и сформулированы рекомендации по устранению проблем. При этом не приведены рекомендации по совершенствованию нормативно-правовых взаимоотношениях этих видов транспорта.

6. Выводы на стр.154 (абз. 2) и стр.157 (абз. 2) достаточно однотипны. Следовало бы добавить конкретные данные влияния производительности транспорта на его конкурентоспособность.

Однако указанные замечания не влияют на вывод о положительной оценке диссертации и могут послужить лишь основанием для конструктивной научной полемики во время ее защиты.

9. Соответствие содержания диссертации заявленной специальности, теме диссертации и автореферату

Представленная соискателем диссертационная работа является целостным и завершенным научным исследованием.

Содержание диссертации соответствует заявленной теме.

Диссертационное исследование соответствует паспорту специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»: пункту 3 – Транспортная логистика; пункту 5 – Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств.

Автореферат диссертации отражает основное содержание диссертационного исследования, раскрывает поставленные цели и задачи работы, а также положения научной новизны и результаты, выносимые на защиту.

10. Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.01.11-2011

Рукопись диссертации и автореферат соответствуют системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, структуре и правилам оформления требованиям ГОСТ Р 7.01.11-2011 «Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

По результатам обсуждения диссертационной работы Поспеловой Л.Н. «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров» принято следующее

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Представленная диссертационная работа написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, а выдвигаемые для публичной защиты положения имеют

важные научные и практические значения. Полученные автором результаты достоверны, проверены экспериментально, прошли апробацию и внедрены.

Диссертация отвечает критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» №842 по пунктам 10, 11, 13, 14:

– п. 10 – исследование обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, свидетельствует о личном вкладе автора в науку. Предложенные автором диссертации решения аргументированы, оценены по сравнению с другим решениями;

– п. 11 – основные научные результаты Поспеловой Л.Н. опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях. Общее количество публикаций по теме диссертации – 5, в том числе 3 статьи – в рецензируемых ведущих научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

– п. 13 – количество публикаций автора, в которых излагаются основные научные результаты диссертации, в полной мере отвечает требуемым критериям – 3 статьи.

– п. 14 – диссертационная работы снабжена ссылками на других авторов, на источники заимствования материалов, а также на научные работы, выполненные автором самостоятельно или в соавторстве.

На основании вышеизложенного можно заключить, что диссертационная работа «Повышение эффективности транспортно-экспедиционных услуг на основе функционирования логистических центров» по степени научной новизны, объему выполненных исследований и их практической ценности соответствует критериям диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Диссертация Поспеловой Любови Николаевны на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения в области развития транспортной системы в целом, внедрение которых вносят значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Отзыв одобрен на заседании кафедры «Мировая экономика и логистика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», протокол № 7 от 18 декабря 2018 г.

Заключение составлено:

Д-р тех. наук, профессор

Сай Василий Михайлович

Канд. тех. наук, доцент

Кочнева Дарья Ивановна

Сай Василий Михайлович, доктор технических наук, профессор по кафедре «Системное управление транспортными комплексами», профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство». Научная специальность 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки). Адрес электронной почты: vsay@usurt.ru.

Кочнева Дарья Ивановна, кандидат технических наук, доцент кафедры «Мировая экономика и логистика». Научная специальность 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки). Адрес электронной почты: dana_rich@mail.ru.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения».

Почтовый адрес: 620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

Адрес электронной почты: sbushuev@usurt.ru

Адрес официального сайта в сети Интернет: www.usurt.ru

Подпись
заверено
Начальник
обеспечения

18.12.2018



Сай В. М., Кочневой Д. И.
А. И. Трунова